



The Hagen-Raiders Target: Hagen War Industries



EDMUND BRUCE CARLETON HENRY LLOYD GARRIOCK ALEXANDER SUTHERLAND

Naam : EDMUND BRUCE CARLETON, Distinguished Flying Cross
 Leeftijd : 22
 Overlijdensdatum : 15 Maart 1945
 Overlijdensplaats :
 Geboortedatum :
 Wonende : Toronto, Ontario, Canada
 Ouder(s) : Stanley and Irene Carleton
 Rang : FLYING OFFICER
 Servicenummer : J/88306
 Eenheid : Lancaster BX KB870 419 Squadron, RCAF, code: VR-K
 Doodsoorzaak : Vliegtuig geëxplodeerd in de lucht
 Graflocatie : NEDERWEERT WAR CEMETERY IV. B. 10.

Naam : HENRY LLOYD GARRIOCK
 Leeftijd : 27
 Overlijdensdatum : 15 Maart 1945
 Overlijdensplaats :
 Geboortedatum : 1 December 1917
 Wonende : St. Catharines, Ontario, Canada
 Ouder(s) : David A. and Mary Ann Garrick
 Rang : FLYING OFFICER
 Servicenummer : J/19068
 Eenheid : Lancaster BX KB870 419 Squadron, RCAF, code: VR-K
 Doodsoorzaak : Vliegtuig geëxplodeerd in de lucht
 Graflocatie : NEDERWEERT WAR CEMETERY IV. B. 9.

Naam : Alexander Sutherland
 Leeftijd : 22
 Overlijdensdatum : 15 Maart 1945
 Overlijdensplaats :
 Geboortedatum : 26 Mei 1922
 Wonende : Sydney Mines, Nova Scotia, Canada
 Ouder(s) : John Leo Sutherland and Anne Sutherland
 Rang : PILOT OFFICER /Wireless Air Gunner
 Servicenummer : J/95519
 Eenheid : Lancaster BX KB870 419 Squadron, RCAF, code: VR-K
 Doodsoorzaak : Vliegtuig geëxplodeerd in de lucht
 Graflocatie : NEDERWEERT WAR CEMETERY IV. B. 8.



GEORGE TUCKER LLEWELLIN RAYMOND WILLIAM NEWTON EARLE ROBERT EVANS



ROSS CURTIS HAMILL



DONALD CURRY GRAHAM

Naam : GEORGE TUCKER LLEWELLIN
 Leeftijd : 31
 Overlijdensdatum : 15 Maart 1945
 Overlijdensplaats : Tussen Mulheim an der Ruhr en Ratingen Duitsland
 Geboortedatum :
 Wonende : Hamilton, Ontario, Canada
 Ouder(s) : George H. and Elizabeth Llewellyn
 Rang : PILOT OFFICER
 Servicenummer : J/95384
 Eenheid : Lancaster BX KB846 428 Squadron, RCAF, code: NA-I
 Doodsoorzaak : Vliegtuig onderschept door nachtjager Hptm Gerhard Raht
 Graflocatie : NEDERWEERT WAR CEMETERY IV. A. 13.

Naam : RAYMOND WILLIAM NEWTON
 Leeftijd : 26
 Overlijdensdatum : 15 Maart 1945
 Overlijdensplaats : Tussen Mulheim an der Ruhr en Ratingen Duitsland
 Geboortedatum : 26 Maart 1918
 Wonende : Vancouver, British Columbia Canada
 Ouder(s) :
 Rang : FLIGHT LIEUTENANT
 Servicenummer : J/17196
 Eenheid : Lancaster BX KB846 428 Squadron, RCAF, code: NA-I
 Doodsoorzaak : Vliegtuig onderschept door nachtjager Hptm Gerhard Raht
 Graflocatie : NEDERWEERT WAR CEMETERY IV. B. 1.

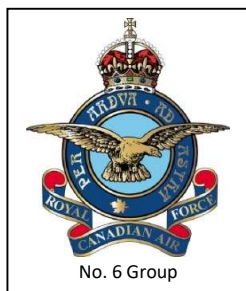
Naam : EARLE ROBERT EVANS Distinguished Flying Cross
Leeftijd : 20
Overlijdensdatum : 15 Maart 1945
Overlijdensplaats : Tussen Mulheim an der Ruhr en Ratingen Duitsland
Geboortedatum : 12 November 1921
Wonende : Winnipeg, Manitoba, Canada
Ouder(s) : Albert Edward and Bessie Calburn Evans
Rang : FLYING OFFICER
Servicenummer : J/17548
Eenheid : Lancaster BX KB846 428 Squadron, RCAF, code: NA-I
Doodsoorzaak : Vliegtuig onderschept door nachtjager Hptm Gerhard Raht
Graflocatie : NEDERWEERT WAR CEMETERY IV. B. 7.

Naam : ROSS CURTIS HAMILL
Leeftijd : 25
Overlijdensdatum : 15 Maart 1945
Overlijdensplaats : Tussen Mulheim an der Ruhr en Ratingen Duitsland
Geboortedatum :
Wonende : Whitewood, Saskatchewan, Canada
Ouder(s) : Hugh Clayburn Hamill and Alva Turnell Hamill
Rang : FLIGHT LIEUTENANT Air Bomber
Servicenummer : J/20884
Eenheid : Lancaster BX KB846 428 Squadron, RCAF, code: NA-I
Doodsoorzaak : Vliegtuig onderschept door nachtjager Hptm Gerhard Raht
Graflocatie : NEDERWEERT WAR CEMETERY IV. B. 4.

Naam : DONALD CURRY GRAHAM
Leeftijd : 23
Overlijdensdatum : 15 Maart 1945
Overlijdensplaats : Tussen Mulheim an der Ruhr en Ratingen Duitsland
Geboortedatum :
Wonende : Middleton, Annapolis Co., Nova Scotia, Canada
Ouder(s) : Fred F. and Lena C. Graham
Rang : FLYING OFFICER
Servicenummer : J/18627
Eenheid : Lancaster BX KB846 428 Squadron, RCAF, code: NA-I
Doodsoorzaak : Vliegtuig onderschept door nachtjager Hptm Gerhard Raht
Graflocatie : NEDERWEERT WAR CEMETERY IV. B. 6.

Een conflict zonder genade.

15 maart 1945 om 16:38u vertrekken er vanaf St George Middelton drie Squadrons van de Royal Canadian Air Force RCAF, 419, 428 en 432 in totaal 36 vliegtuigen van de RCAF voor een aanval op de stad Hagen. De formatie zal uiteindelijk die avond bestaan uit 50/60 vliegtuigen, diezelfde avond is er nog een raid op Miskburg. In de regel bombarderen de Amerikanen overdag en de Britten s 'nacht dit om de verliezen te beperken.



De reactie van de Duitse Luftwaffe is om met nachtjagers, zoeklichten en radar te gaan werken. Om zo de Duitse industrie en steden te kunnen beschermen, er is hiervoor een luchtverdedigings-gordel gebouwd genaamd de Kammhuber linie, deze liep van Denemarken en ging via Noord-Duitsland Nederland, België en Oost-Frankrijk naar de Zwitserse grens.

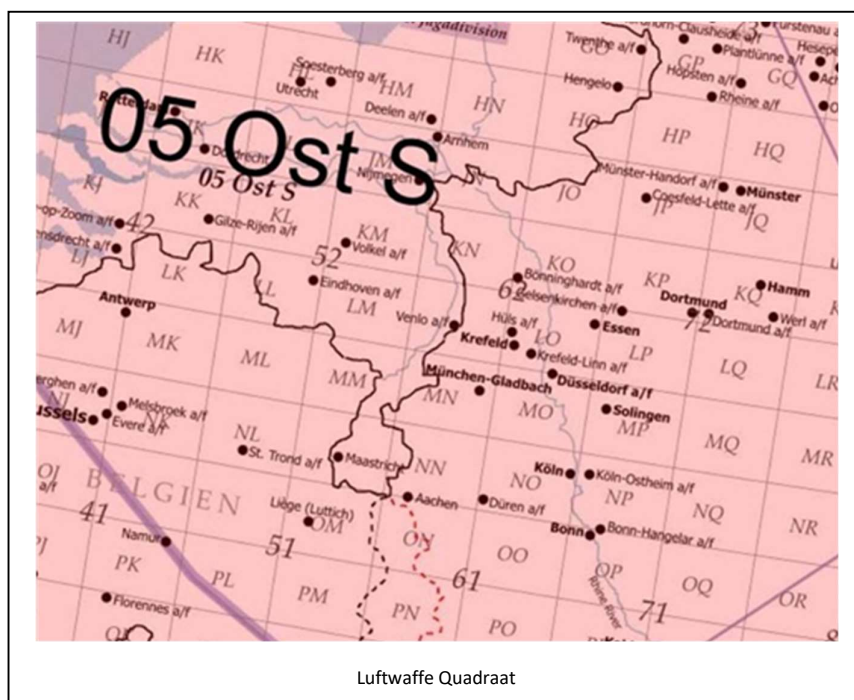
Deze gordel was opgedeeld in vakken en sectoren waar elk Geschwader eigen gebieden van verantwoordelijkheid had.



Twee van die nachtjagers die die avond actief waren in de Kammhuber Line waren en Gerard Rhat (Ritterkruis mit Eichenlaub) en Heinz Rokker (Ritterkruis mit Eichenlaub). Beide piloten vlogen voor Nachtjagdgeschwader 2 onderdeel van de 3^e Jagddivision, Luftflotte 6.

Raht maakte tussen 20.49 en 21.20 uur vijf claims op onbekende locaties. Rokker maakte twee claims (met opwaarts geschoten kanonnen) in Luftwaffe Grid Quadraat LO (omgeving Krefelt), om 20.50 uur en 20.52 uur.

Lancaster BX KB846 werd neergehaald door Raht net na 20.40 uur en de BX KB870 door Rokker ongeveer rond 20.31 uur hij werd verschillende keren aangevallen.



Een slachting in de Lucht.

De Duitse nachtjagers van de 3e Jagddivision claimen 10 overwinningen tegen de Hagen-raiders die nacht. Waarvan twee Amerikaanse vliegtuigen die op trainingsvlucht waren binnen het door de geallieerden gecontroleerde gebied. Roker claimde twee Amerikaanse vliegtuigen tussen 21.26 en 21.34 uur. Gerhard Raht maakte tussen 20.49 en 21.20 uur vijf claims op onbekende locaties.

De Duitse Flak claimde zeven vliegtuigen die tijdens de nacht waren neergeschoten. Van de zeven (Flak claims) werden er 4 geclaimd tegen de Misburg-raiders.

432 Sqn Lancaster NP689 (Misburg-rade) stortte neer in Luftwaffe Grid Square MO, nadat hij was geraakt door vallende bommen over het doel. Lancaster ND849 582 Sqn was "spoorloos verloren". Drie Lancasters en een Halifax stortten neer in Luftwaffe Grid Square LO Squadron onbekend.

419 Sqn Lancaster KB814 neergeschoten door een nachtjager net na 20.47 uur, mogelijk slachtoffer van Heinz Rokker.

Halifax NR172 volgens de bemanning neergeschoten door Flak om 21.00 uur volgens een Duits politierapport. Twee Lancasters en twee Halifaxen stortten neer in het gebied tussen Genk en Charleroi tussen ca. 21.01 en 20.20 uur, waarvan er drie volgens overlevende bemanningsleden werden neergeschoten door nachtjagers.

346 Sqn Halifax NA166 (neergeschoten door een nachtjager met opwaarts geschoten kanonnen net na 21.01 uur) - 434 Sqn Lancaster KB835 (neergeschoten door een nachtjager ergens na 20.48 uur) - 431 Sqn Lancaster KB815 (oorzaak en tijd van verlies onbekend) - 425 Sqn Halifax PN172 (neergeschoten door een nachtjager net na 21.18 uur)

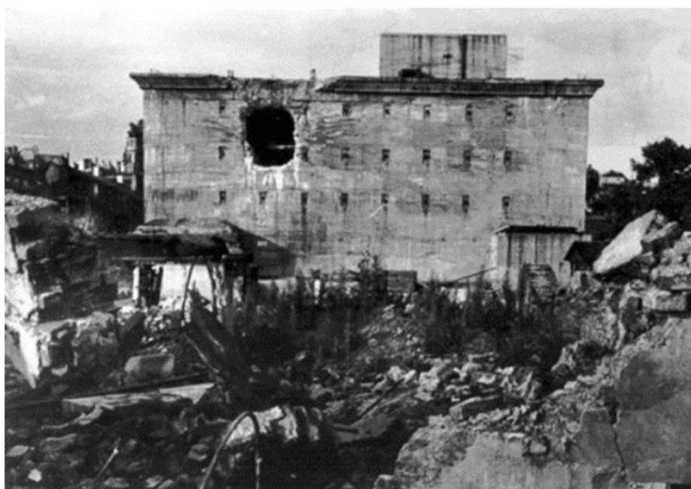
Zo kon (na verder onderzoek) worden bevestigd dat zes van de verloren RAF-vliegtuigen zijn neergeschoten door nachtjagers. Een andere wordt toegeschreven aan Flak, een door vallende geallieerde bommen en de overige twee zijn onder onbekende omstandigheden verloren gegaan. Twee Amerikaanse Douglas F-3A's werden ook neergeschoten door een nachtjager (Heinz Rokker). Wat een totaal van acht geallieerde vliegtuigen opleverde die nacht.



De keerzijde.

In Hagen schreef een man op 15 maart 1945 in zijn dagboek: 'Het publiek is in de greep van angst en paniek. Er is geen openbaar gebouw, geen zaak meer over in de stad, en nauwelijks nog een straat. De lucht is vol griezelige sissende en brullende geluiden. Net als anderen ben ik verbijsterd en weet ik niet wat ik doen moet.

Maar weinig Britten en Amerikanen besteedden veel aandacht aan het lot van Duitsland onder de bombardementen, deels omdat hun regeringen hen voortdurend misleidden over de aard van de campagne, er wordt met name gesproken over industriële doelen. Dit verhulde de werkelijkheid dat er op grote schaal steden werden gebombardeerd.



Tijdens de luchtaanval op 15 maart 1945 sloeg een bom tegen de dikke muren van de luchtaanval bunker in de Körner Strasse. Bijna 400 mensen stierven. Na de oorlog deed het gebouw dienst als pakhuis.



KB772 'Ropey', 419 'Moose' squadron RCAF

De Raiders.

Op de avond van 15 maart waren de piloot Luitenant McLaughlin en de bemanning aan boord van de KB870 VR-K op weg naar Hagen.

Binnen vier uur werd de bemanning aangevallen door een vijandelijke nachtjager. Ze bevonden zich op 10 mijl binnen vriendelijk grondgebied toen vier bemanningsleden met parachutes sprongen voordat het vliegtuig in de lucht explodeerde. Edmund Carleton (Distinguished Flying Cross), Henry Garriock en Alexander Sutherland overleefde de aanval niet.

De vier die sprongen hadden allemaal verwondingen opgelopen, maar waren die avond om tien uur door de geallieerden gevonden. US Army Intelligence liet de luchtmacht weten dat ze allemaal in het ziekenhuis waren opgenomen. Op dit moment was het niet zeker wat er met de andere piloten was gebeurd. Het zwaarst gewond was Saunders met een breuk in de rug.

Charbonneau liep verwondingen op aan zijn hoofd en benen doordat het vliegtuig in brand vloog en explodeerde voordat hij de Lancaster kon verlaten. Na zijn herstel keerde hij weer terug naar zijn dienst. Kon de rest van de verhalen over de andere drie overlevenden niet achterhalen.

De bemanning was zeer ervaren. Voor McLaughlin, Saunders en Charbonneau was het de 10e vlucht van hun tweede tour, Sutherland was op zijn zeventiende vlucht van zijn tweede tour, Garriock had 16 vluchten, Carleton met 9 vluchten van zijn tweede tour.

De bemanning werd eerder die maand ook aangevallen tijdens een operatie op Pforzheim. Tijdens het vliegen met VR-K werden ze door een JU88 van achteren aangevallen direct in lijn met de staart schutter. Zowel de Ju88 als de achterste schutter Charbonneau openden het vuur op hetzelfde moment. De piloot McLaughlin ging met een kurkentrekker naar stuurboord, de vijandelijke jager bleef de Lancaster volgen. De staart schutter Charbonneau kreeg nu de kans om een lange en twee korte stoten af te vuren. Hiermee boekte hij treffers op de jager, waarna het later naar beneden dook en explodeerde op de grond. Zowel Carleton als Anderson waren getuige van de vernietiging van de jager. Wat iedereen aan boord niet wist, was dat alle vier de kanonnen van Charbonneau storing had gekregen voordat het daadwerkelijke gevecht voorbij was. Deze actie en zijn latere actie toen KB870 verloren ging, leverden hem postuum zijn Distinguished Flying Cross op.

Edmund Carleton, Henry Garriock en Alexander Sutherland werden door de Amerikanen begraven in Margraten later werden ze verplaatst naar Nederweert waar je tot op de dag van vandaag nog met ons zijn.

De vijf bemanningsleden van Lancaster BX KB846 zijn op 20 nov 1946 verplaatst van Margraten naar Nederweert.

George Llewillen was bezig met zijn tweede tour en had op 13 jan 1945 een ongeluk overleefd door uit het vliegtuig de KB793 te springen. Hij had in totaal 12 operationele vluchten op zijn naam staan zijn familie ontving in 1947 zijn Operation Wings.

Raymond Newton kwam uit Vancouver er werkte daar op de eerst hulp, hij was getrouwd en ook met zijn tweede tour bezig hij had 13 operationele vluchten op zijn naam staan.

Donald Graham kwam uit Nova Scotia hij was in 1940 in dienst gegaan en had 13 operationele vluchten op zijn naam staan.

Earle Evens (Distinguished Flying Cross) hij was geboren in Winnipeg en ging operationeel vliegen in 1943 op 1 sep 1943 kreeg hij een DFC (reden onbekend) ook hij had 13 operationele vluchten op zijn naam staan.

Ross Hamill was in 1942 in dienst gegaan en kwam uit Whitewood Sakatchewan dit was zijn tweede tour met 13 vluchten.

De piloot James Crawford (Distinguished Flying Cross) hij raakte gewond nadat hij uit her vliegtuig was gesprongen. Hij lande vlak bij een Amerikaanse leger basis en verbleef een tijdje in het ziekenhuis. Hij kreeg zijn DFC op 6 juli 1945 vanwege zijn inzet en moedig optreden, hij was met zijn tweede tour bezig met 14 operationele vluchten, overleed in 1986.

Bruce Gray was de radio bedienaar ook hij had een DFC gekregen op 6 juli 1945 (reden onbekend) hij was met zijn tweede tour bezig en had 10 operationele vluchten gevlogen, hij overleed in 2007.



Zie onderstaande website:

<http://www.419squadron.com/KB870.html>

<http://aircrewremembered.com/>

<http://www.419squadron.com/KB870.html>

<https://www.backtonormandy.org/>

<http://www.rafcommands.com/>

<http://aircrewremembered.com/>

www.luftwaffe39-45.historia.nom.br