Sergeant Robert Lawrence Nutbrown.



Naam	: Robert Lawrence Nutbrown.
Leeftijd	: 37
Overlijdensdatum	: 23-09-1944
Overlijdensplaats	: Nederweert.
Geboortedatum	: 1907
Wonende	: York.
Gehuwd	: Elsie Lilian Nutbrown.
Kinderen	: Gerald Nutbrown
Ouder(s)	: Fred en Ethel Bertha Nutbrown (York).
Rang	: Sergeant.
Servicenummer	: 1594041
Eenheid	: 78th squadron, Royal Air Force Volunteer Reserve.
Doodsoorzaak	: Nadat de bommenwerper, waar Robert als boordwerktuigkundige, werd aangeschoten kreeg de bemanning bevel het toestel te verlaten. Hierin slaagden 4 van de 7 bemanningsleden, waaronder Robert. Echter ging de parachute van Robert niet open en kwam hij nabij Nederweert neer.
Graflocatie	: Nederweert War Cemetery, II. D. 4.

Informatie verliezen Bomber Command Royal Air Force.

Tijdens de Tweede Wereldoorlog zijn er boven Nederland zo'n 6.000 militaire vliegtuigen neergestort. Dan gaat het zowel om geallieerde (Britse, Amerikaanse en Canadese vliegtuigen met bemanningen die uit nog veel meer nationaliteiten bestonden) als Duitse vliegtuigen.

De geallieerde vliegtuigen waren meestal bommenwerpers die bij bombardementsmissies op doelen in Duitsland geraakt werden door Duits afweergeschut (de zogenaamde **"***Flak*") of onderschept werden door Duitse jachtvliegtuigen.
De Amerikanen bombardeerden overdag en de Britse Royal Air Force meestal 's nachts en leden hierbij zeer zware verliezen.

Van de 125.000 bemanningsleden die dienst deden bij het Bomber Command van de Britse Royal Air Force tijdens de tweede wereldoorlog werd 72% gedood, ernstig gewond of gevangengenomen. Meer dan 44% kwam om het leven wat neerkomt op ongeveer 55.500 bemanningsleden!
Dit was het hoogste percentage gesneuvelden bij welke geallieerde eenheid dan ook.
Goed om te weten is dat elk bemanningslid een vrijwilliger was en dat de gemiddelde overlijdensleeftijd maar 23 jaar was.

Informatie sneuvelen Robert.

Robert Lawrence Nutbrown diende als boordwerktuigkundige op een bommenwerper, Handley Page Halifax III (serienummer MZ763), behorende tot Group 4 van het 78th squadron, Royal Air Force Volunteer Reserve.
In de avond van 23 september 1944, om 19:02 uur (Britse tijd), vertrokken de bommenwerpers van het 78th squadron vanaf het vliegveld in Breighton om deel te nemen aan een missie tegen de Duitse stad Neuss. Aan deze missie namen in totaal 549 bommenwerpers deel waarvan er 7 niet terug zouden keren. Één ervan was de bommenwerper waar Robert met meevloog.
De bemanning van deze bommenwerper bestond uit:
* Flying Officer John Stewart Richardson Swanson (Piloot);
* Flying Officer William Thomas 'Bill' Grew (Staartschutter);
* Sergeant Alistair Campbell (Radiotelegrafist);
* Sergeant Robert Lawrence Nutbrown (Boordwerktuigkundige);
* Flight sergeant Albert T. Barnes (Navigator);
* Sergeant Louis F.F.G. Robert (Bommenrichter/Neusschutter);
* Sergeant John S. Bennet (Schutter rugkoepel).

Op de terugweg van de missie, rond 23:05 uur 23 september 1944, werd de bommenwerper neergeschoten door een Duitse nachtjager welke gevlogen werd door Oberfeldwebel Wolfram Möckel.

De piloot beval zijn bemanning om het toestel te verlaten waarna hij zou proberen om een noodlanding te maken. Helaas kunnen enkel Sgt. Bennett, Sgt. Robert, F/Sgt. Barnes en Sgt. Nutbrown het toestel tijdig verlaten. De rest van de bemanning, F/O Swanson, Sgt Campbell en F/O Grew, stierven aan boord van hun toestel toen deze nabij Weert (nabij de wijk/gehucht Moesel, langs de Maaseikerweg) neerstortte. Zij werden begraven op het Rooms-Katholieke kerkhof Molenpoort te Weert.
Sgt. Bennett en Sgt. Robert kwamen met hun parachute veilig maar gewond neer in reeds bevrijd gebied.
Sgt. Barnes kwam helaas neer in nog bezet gebied en werd krijgsgevangen genomen door de Duitsers.
Sgt. Nutbrown kwam echter om het leven omdat zijn parachute weigerde te openen. Hij werd nabij Nederweert gevonden.

Op de plaats van de crash bevindt zich nu een monument ter nagedachtenis aan de crash en de omgekomen bemanningsleden.

Oberfeldwebel Wolfram Möckel:

De bommenwerper is neergeschoten door Oberweldwebel Wolfram Möckel, en zijn radiotelegrafist, in een nachtjager Junkers JU-88 G-1 van Nachtjagdgeschwader 2.



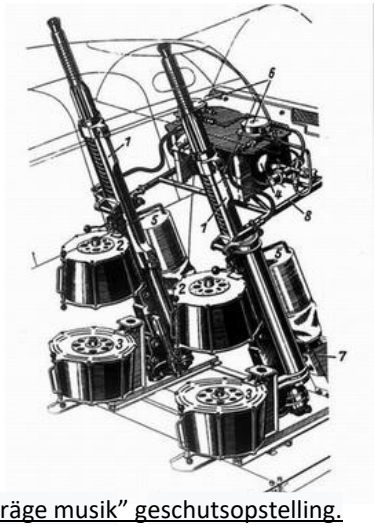
Junkers JU-88 G nachtjager.

Oberweldwebel Wolfram Möckel zou de oorlog overleven. Wel werd zijn vliegtuig tijdens een missie in de nacht van 24 op 25 december 1944, net voor middernacht, neergeschoten nabij Hasselt (België). Wolfram Möckel wist het toestel per parachute te verlaten en werd krijgsgevangen genomen.

De Junkers JU-88 G was een tot nachtjager omgebouwde bommenwerper en bezat naast krachtige motoren tevens een grote vuurkracht (4 x 20 mm kanonnen in een "pod" onder de romp en soms 2 x 20 mm/ 30 mm kanonnen in een "schräge musik" opstelling (schuin omhoog vurend)) en een moderne radarinstallatie.

Info "schräge musik" geschutsopstelling:

Met een "schräge musik" opstelling kon een nachtjager onder een bommenwerper vliegen en deze van onderen beschieten. Britse bommenwerpers waren niet uitgerust met een defensieve bewapening onderin de buik van de bommenwerpers en waren aldus erg kwetsbaar van onderen.
Veel bommenwerpers zijn hierdoor neergeschoten.



"Schräge musik" geschutsopstelling.



"Schräge musik" geschutsopstelling Junkers JU-88 G.

Het neerschieten van een Lancaster bommenwerper door een "Schräge musik" geschutsopstelling.



Info Handley Page Halifax bommenwerper.

Robert Lawrence Nutbrown was een boordwerktuigkundige op een Handley Page Halifax III bommenwerper.
De Handley Page Halifax III bommenwerper was een 4-motorige bommenwerper welke in november 1940 in dienst kwam en bleef tot in april 1945 in productie.
Deze bommenwerper was naast de Avro Lancaster bommenwerper het werkpaard van RAF Bomber Command en werd veelvuldig ingezet t.b.v. bombardement missies boven bezet en Duits grondgebied.



Handley Page Halifax bommenwerper.

Van de Avro Lancaster bommenwerper werden tijdens de tweede wereldoorlog ca. 6.176 exemplaren gefabriceerd.

De bommenwerper had een bemanning van 7 personen, te weten:
* Piloot;
* Boordwerktuigkundige/Co-piloot;
* Radiotelegrafist;
* Navigator;
* Bommenrichter/Neusschutter;
* Staartschutter;
* Schutter rugkoepel.

De defensieve bewapening van de bommenwerper bestond uit 1 mitrailleurs in de neuskoepel, 4 mitrailleurs in een koepel bovenop de romp en 4 mitrailleurs in een staartkoepel.
De bommenwerper kon ca. 5.897 kg bommen vervoeren.



Positie boordwerktuigkundige tijdens opstijgen. Onderhem de navigator en bommenrichter.

Verdere gegevens:

Lengte	: 21,82 mtr.
Spanwijdte	: 31,75 mtr.
Hoogte	: 6,32 mtr.
Leeggewicht	: 17.178 kg
Max. take-off gewicht	: 24.675 kg
Motoren	: 4 × motor Bristol-Hercules XVI met ieder 1.615 pk (1.204 kW)
Maximum snelheid	: 454 km/uur
Bereik	: 2.990 km
Dienstplafond	: 7.300 mtr.



Boordwerktuigkundige in bommenwerper.



Bommenruim Avro Lancaster bommenwerper.

Monument op de plek waar de bommenwerper crashte (Langs Maaseikerweg te Weert).






"Nobody unprepared"
"Niemand onvoorbereid"

Websites met overige info.

Artikel over Flying Officer William Thomas 'Bill' Grew. Hij en 2 anderen konden het toestel niet tijdig verlaten en zijn met de bommenwerper gecrasht.
Ze zijn met zijn drieën begraven in Weert op de Katholieke begraafplaats Molenpoort.
http://www.chelmsfordwarmemorial.co.uk/second-world-war/chelmsford/ww2-grew-william-thomas.html

Artikel over Sgt Louis Robert (Pierre Fernand Davreux), één van de bemanningsleden die konden ontsnappen en de geallieerde linies wist te bereiken.
https://www.hangarflying.eu/erfgoedsites/monument-voor-sgt-louis-robert-pierre-fernand-davreux-halifax-mz763-ey-s-78-sq/

Artikel over de crash met foto's van de bemanningsleden.
http://www.ouralliedheroes.nl/index.php?option=com_content&view=article&id=14&Itemid=18&lang=nl

Pagina over de crash en de missie van de bommenwerper.
https://losses.internationalbcc.co.uk/loss/221010/

Artikel over Wesley Haex en de gecrashte bommenwerper.
https://www.dailyrecord.co.uk/news/local-news/tragic-young-coatbridge-ww2-airman-2831975